

അഴീക്കോട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. റോഡ്

85. [1900] ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അഴീക്കോട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം എന്ന് തുടങ്ങി ; പണി പൂർത്തിയാക്കിയോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ സ്മാരകസ്മാരകയുടെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ച് കരാറുകാരന് എന്തു തുക ഇതിനകം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 1994 ജൂലൈ മാസം പണി ആരംഭിച്ചു. ഇതുവരെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. റോഡിന്റെ മണപണിയും കലുകു നിർമ്മാണവും കഴിഞ്ഞു. 3½ കി. മീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ഒരു മെറലിംഗ് കഴിഞ്ഞു. കരാറുകാരന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രയാസംമൂലമാണ് പണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കാലതാമസം നേരിട്ടത്.

(ബി) ഇതുവരെ കരാറുകാരന് തുകയൊന്നും നൽകിയിട്ടില്ല.

ചെമ്മക്കാട് റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് തരിയൽമുക്ക് റോഡ്

86. [1904] ശ്രീമതി അൽഫോൺസാ ജോൺ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അഞ്ചാലുംമുട്-പെരുമൺ, അഞ്ചാലുംമുട്-കുണ്ടറ എന്നീ പ്രധാന പി.ഡബ്ലിയു.ഡി. റോഡുകളുമായി ബന്ധിക്കുന്ന ചെമ്മക്കാട് റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ്-തരിയൽമുക്ക് റോഡ് യാത്രയോഗ്യം അല്ലാത്തകാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിന് സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പി.ഡബ്ലിയു.ഡി. ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഏറ്റെടുത്തശേഷം മാത്രമേ ഈ റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

പാലാങ്കടവ് പാലത്തിന് ഭരണാനുമതി

87. [1907] ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ :

,, എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വൈക്കം അസംബ്ലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട പാലാങ്കടവ് പാലത്തിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ പാലം പണിയുന്നതിന് ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ പാലത്തിന് 1995-96-ൽ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര ?

2/80/97/V.

ഉത്തരം

- (എ) ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടില്ല.
 (ബി) ഉണ്ട്. ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വക്കം പണയിൽ കടവിലെ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം.

88. [1910] ശ്രീ. ടി. ശരത്ചന്ദ്രപ്രസാദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വക്കം പണയിൽ കടവിലെ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം മന്ദഗതിയിലാണെന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കാലതാമസത്തിന്റെ പേരിൽ പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നും മാറി റീ ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതു സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ എടുത്ത തീരുമാനം എന്താണ് ;

(സി) പ്രസ്തുത തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഇങ്ങനെയൊരു തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) പാലം പണി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് വ്യക്തമായി പറയാൻ ഇപ്പോൾ നിർവ്വാഹമില്ല.

ല്ലൂരിലെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം.

89. [1912] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഞ്ലൂരിൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചിലവ് വഹിക്കുന്നത് ആരാണ് ;

(ബി) എന്നത്തേക്ക് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; എവിടെയാണ് പാലം പണിയുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) & (ബി) ഞ്ലൂർ സ്റ്റേഷൻ സമീപം റെയിൽവേ കി.മി. 39/13-14-ൽ ഒരു റോഡ് ക്രോസ് ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ട്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചെലവ് റെയിൽവേയും സംസ്ഥാന സർക്കാരും തുല്യമായാണ് വഹിക്കേണ്ടത്. പ്ലാനും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു.